

Trafikverket

Ärendemottagning

TRV 2014/96335.

Yttrande över samrådet kring alternativ lokalisering av väg 77

Roslagens ornitologiska förening (ROF) vill lämna nedanstående yttrande på aktuellt samråd (TRV 2014/96335).

Inledningsvis vill ROF säga att vi följt de olika lokaliseringalternativen av väg 77 under en lång följd av år och inget av förslagen hittills har varit självklart, utan alla medför problem. Samtidigt förstår vi behovet av omlokalisering av trafik genom både Finsta samhälle och Rimbo tätort.

Vi ser positivt på att Trafikverket nu tycks ha övergivit förslaget som i stort sett skulle ha tangerat den fina fågellokalen Kundbysjön, som ligger direkt öster om Rimbo samhälle. Det är den fågellokal som vi anser vara av störst betydelse att värna, liksom de stora slättområdena öster och sydost om Finsta samhälle, som har stor betydelse som rastplats för sångsvan och gäss under vår och höst.

När det gäller det nu aktuella, nya förslaget på alternativ sträckning av väg 77 så konstaterar vi följande:

- 1) Kommer detta alternativ verkligen att minska på trafiken genom Finsta och Rimbo, eller kommer bilister och yrkesförare mellan Norrtälje och Uppsala, verkligen att välja detta nya alternativ?
- 2) I denna extremt tätbebyggda del av både landet och länet så innebär varje ny stor väg ytterligare ett ingrepp i den redan hårt fragmenterade naturen, med stora konsekvenser för djur att vandra och sprida sig i landskapet.
- 3) Områden med förekomst av mycket skyddsvärda fladdermusarter, däribland förekomster av den mycket sällsynta dammfladdermusen, kommer att beröras och förutsättningarna för hotade och rödlistade fladdermöss kommer att påverkas negativt och troligen leda till att arterna överger viktiga lokaler.
- 4) Flera för kommunen och länet viktiga naturskogar som skyddats som naturreservat, Smedsmoraskogens, Gullunge- samt Gammelbybergets naturreservat, kommer att påverkas högst väsentligt av buller från vägen. Spridningsmöjligheter mellan ekologiska värdekärnor (t ex reservat, nyckelbiotoper mm) skulle byggas bort.
- 5) Flera mycket skyddsvärda nyckelbiotoper med naturskog och hotade arter, däribland den mycket sällsynta ringlaven, berörs i området mellan Gullunge och Ledinge trafikplats. Ringlaven är bland annat påträffad i en av skogsholmarna direkt invid Gullunge by, som är klassad som nyckelbiotop.
- 6) I synnerhet på de höga håll- och blockmarkerna i trakten närmast Ledinge trafikplats kommer mycket gammal barrskog, i synnerhet hållmarkstallskog och blockbarrskog,

med stor sannolikhet att exploateras, vilket påverkar traktens tjäder- och nattskärreförekomster negativt.

Sammantaget så anser ROF att det finns mycket stora brister i det framtagna förslaget till naturvärdesinventering och vi anser att mycket viktiga naturvärden och mycket sällsynta arter kommer att påverkas väsentligt, om de föreslagna vägalternativen genomförs. Vi anser att det underlag som Trafikverket nu presenterat undanhåller väsentlig information, vilket inte verkar lovande för den fortsatta processen med planeringen för en ny väg.

Det finns inte heller någon motivering, för varför Trafikverket övergivit tidigare förslag som skulle innebära att endast delar av sträckningen görs om och då skapa betydligt mindre ingrepp i tidigare orörd natur vilket skulle skapa betydligt mindre barriärer i landskapet än vad detta nya förslag gör. Detta anser ROF vara mycket otillfredställande i en så här pass stor exploatering.

För Roslagens Ornitologiska förening

Norrtälje 15 december 2020

Kristoffer Stighäll

(Ordförande)